

2020 BULKERS

The Norwegian
Transparency Act
Report

2024

30. juni 2025

Redegjørelse om etterlevelse av åpenhetsloven – 2020 Bulkers

Innledning

Denne redegjørelsen er utarbeidet i henhold til åpenhetsloven § 5, og omfatter 2020 Bulkers-gruppens selskaper som er listet opp under.

- 2020 Bulkers Ltd., herunder selskapets norskregistrerte utenlandske filial
- 2020 Bulkers Sandefjord AS
- 2020 Bulkers Santiago AS
- 2020 Bulkers Santos AS
- 2020 Bulkers Sao Paulo AS
- 2020 Bulkers Shenzhen AS
- 2020 Bulkers Sydney AS

Redegjørelsen gjelder for perioden 1. januar 2024 til 31. desember 2024, og er avgitt på tidspunktet nevnt øverst i dokumentet.

Åpenhetsloven trådte i kraft den 1. juli 2022. Formålet med loven er å fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester. Loven skal også bidra til å sikre allmennheten tilgang til informasjon om hvordan virksomhetene håndterer negative konsekvenser på disse områdene.

Dette dokumentet inneholder nærmere redegjørelser vedrørende følgende innhold som knytter seg til konsernets rapporteringspliktige virksomheter:

1. Organisering og driftsområde.
2. Retningslinjer og rutiner.
3. Opplysninger om faktiske negative konsekvenser og vesentlig risiko for negative konsekvenser som virksomheten har avdekket gjennom sine aktsomhetsvurderinger.
4. Opplysninger om tiltak som virksomheten har iverksatt eller planlegger å iverksette for å stanse faktiske negative konsekvenser eller begrense vesentlig risiko for negative konsekvenser, og resultatet eller forventede resultater av disse tiltakene.

1. Organisering og driftsområde

Organisering

2020 Bulkers Ltd. er morselskap i 2020 Bulkers-konsernet, og registrert på Bermuda. Selskapet har etablert en norskregistrert, utenlandsk filial i Norge, 2020 Bulkers Ltd., NUF, som eier 100 % av 2020 Bulkers Sandefjord AS, 2020 Bulkers Santiago AS, 2020 Bulkers Santos AS, 2020 Bulkers Sao Paulo AS, 2020 Bulkers Shenzhen AS og 2020 Bulkers Sydney AS, samt 60 % av 2020 Bulkers Management AS.

2020 Bulkers-gruppen eier, gjennom de heleide norske aksjeselskapene nevnt over, seks Newcastlemax-skip som er utleid på langsiktige charterkontrakter. 2020 Bulkers Management AS leverer alminnelige, administrative management-tjenester tilknyttet drift av denne typen virksomhet til selskapene i 2020 Bulkers-konsernet, samt til Himalaya Shipping-konsernet (Himalaya Shipping Ltd.), Bruton-konsernet (Bruton Limited) og Andes Tankers-konsernet (Andes Tankers II Ltd.).

Driftsområde og driftsforhold

Selskapet har ikke operativ drift av skipene selv, men inngår befraktningsavtaler med større, internasjonalt anerkjente aktører innen shipping, som benytter fartøyene til transport av tørrlast, hovedsakelig jernmalm fra havner i Brasil og Australia, samt bauxitt fra havner i Guinea hovedsakelig til mottakere i Kina. I rapporteringsperioden for denne redegjørelsen har befrakterne vært selskap tilknyttet Koch og Costamare, to kjente internasjonale aktører.

Skipene i flåten er registrert i det liberiske skipsregisteret (LISCR) og driftes teknisk av en profesjonell, ekstern teknisk manager, OSM Thome (OSM). OSM har ansvar for den daglige tekniske driften av fartøyene, inkludert bemanning, vedlikehold, sikkerhet og etterlevelse av relevante internasjonale standarder. OSM Thome er en kjent og solid leverandør innen teknisk management og maritime tjenester. Deres selskap i Norge har utarbeidet en egen redegjørelse etter åpenhetsloven¹ hvor man kan lese mer om deres arbeid med ivaretagelse av grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Selv om vi ikke selv forestår den operative driften av skipene, arbeider vi aktivt for å utøve ansvarlig eierskap og etterleve prinsippene i åpenhetsloven og internasjonale standarder for ansvarlig næringsliv, og har løpende dialog med OSM om dette i forbindelse med driften av flåten.

Konsernet har syv ansatte i 2020 Bulk Management AS som har kontor i Oslo. Det blir gjennomført årlige medarbeidersamtaler med hver ansatt hvor diverse forhold blir tatt opp (inkludert eventuelle kritikkverdige forhold). Selskapet har korte beslutningslinjer og risiko for brudd på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold internt i selskapet anses derfor som lav.

2. Retningslinjer og rutiner

2020 Bulkers arbeider for å opptre ansvarlig i tråd med anerkjente internasjonale standarder for næringsliv og menneskerettigheter. Vår tilnærming til ansvarlig forretningspraksis er forankret i prinsippene nedfelt i åpenhetsloven samt OECDs retningslinjer for ansvarlig næringsliv slik disse kommer til uttrykk i åpenhetsloven.

Retningslinjer

Vi har etablert følgende overordnede retningslinjer som setter rammene for vår virksomhet og våre samarbeidspartnere:

- **Etiske retningslinjer for selskapet** gjennom vår («Code of Conduct»²) som uttrykker våre forventninger om respekt for menneskerettigheter, anstendige arbeidsforhold, miljø og anti-korrupsjon.
- **Retningslinjer for ansvarlige forretningsforbindelser**, herunder kriterier for valg og oppfølging av befraktere, tekniske skipsmanagere og leverandører. Dette er en risikobasert tilnærming, der vi tilpasser kravene etter betydningen av forretningsforholdet og risikoen knyttet til det. Vi setter høye krav til våre hovedleverandører og forventer at de også etterlever retningslinjer

¹ OSM Thomes redegjørelse etter åpenhetsloven:

<https://osmthome.com/wp-content/uploads/Redegjorelse-etter-apenhetsloven-for-2023-.pdf>

² 2020 Bulkers Ltd Corporate Code of Business Ethics and Conduct

<https://2020bulk.com/content/uploads/2024/11/2020-Bulkers-Ltd.-CORPORATE-CODE-OF-BUSINESS-ETHICS-AND-CONDUCT.pdf>

for ansvarlig næringsliv. Det er flere vurderinger som blir gjort før kontraktinngåelse med nye hovedleverandører, bl.a.:

- Vurdering av leverandørens omdømme.
- Vurdering av leverandørens ESG-rapportering der det foreligger.
- Vurdering av hvorvidt leverandørens interne retningslinjer og verdier samsvarer med våre.
- **Forankring i styret og ledelsen:** Styret er orientert om selskapets forpliktelser etter åpenhetsloven, og vurdering av risiko for negativ påvirkning inngår i eieroppfølgingen.

Rutiner

Vi har implementert følgende rutiner for å identifisere, håndtere og følge opp risiko for brudd på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold:

- **Kartlegging og aktsomhetsvurderinger:** Vi gjennomfører rimelige, risikobaserte vurderinger av vår virksomhet og verdikjede for å identifisere og prioritere risiko, med særlig fokus på befraktere, opprinnelsesland- og type last som fraktes, og den tekniske driften av fartøyene, herunder særlig OSM og eventuelle verftsleveranser.
- **Undersøkelser rundt samarbeidspartners etterlevelse:** Vi ønsker at våre hovedleverandører, befraktere og andre viktige samarbeidspartnere forplikter seg til å følge relevante menneskerettighetsstandarder og HMS-prinsipper, og undersøker blant annet hvorvidt leverandører eller andre forretningsforbindelser har tilgjengeliggjort en code of conduct eller liknende prinsippdokumenter, eller selv rapporterer etter åpenhetsloven eller liknende regelverk.
- **Oppfølging og dialog:** Vi fører dialog med vår tekniske skipsmanager og befraktere for å sikre at krav til arbeidsforhold, sikkerhet og bemanning etterleves. Vi søker også informasjon fra åpne kilder og relevante rapporter om aktørene i vår verdikjede.
- **Varslingsmekanismer:** Vi har etablert kanaler og rutiner for varsling av kritikkverdige forhold, samt oppfølging av slike. Alle våre ansatte er pålagt å lese, forstå og følge 2020 Bulkens' etiske retningslinjer og varsle om bekymringer, mistanke eller kunnskap om ulovlige, uetiske eller kritikkverdige forhold.
- **Dokumentasjon og rapportering:** Vi fører oversikt over vurderinger, tiltak og vurdert risiko, og rapporterer årlig i tråd med åpenhetslovens krav, samt gjennomfører løpende evaluering av våre retningslinjer og rutiner.

3. Opplysninger om faktiske negative konsekvenser og vesentlig risiko for negative konsekvenser som virksomheten har avdekket gjennom sine aktsomhetsvurderinger.

Innledning

Iht. åpenhetsloven § 5 første ledd bokstav b skal det rapporteres opplysninger både om «faktiske negative konsekvenser» og «vesentlig risiko for negative konsekvenser» som virksomheten har avdekket gjennom sine aktsomhetsvurderinger.

Faktiske negative konsekvenser

Vi har gjennom våre aktsomhetsvurderinger ikke avdekket «faktiske negative konsekvenser» for grunnleggende menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold i løpet av rapporteringsperioden.

Vesentlig risiko

Når det gjelder «vesentlig risiko for negative konsekvenser», har vi, i tråd med kravene i åpenhetsloven og OECDs retningslinjer for ansvarlig næringsliv, gjennomført en vurdering av hvilke menneskerettsrisikoer som skal anses som vesentlige i vår virksomhet og verdikjede.

Gjennom vår aktsomhetsvurdering har vi identifisert følgende som **vesentlige risikoer**, med grunnlag i potensiell alvorlig negativ påvirkning på mennesker:

- **Tilknytning til utvinningsverdikjeder med høy iboende risiko:** Frakten av jernmalm og bauxitt kan innebære en indirekte tilknytning til verdikjeder med iboende bransje- og lokasjonsbasert risiko for brudd på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, herunder gruvedrift. Disse risikoene anses som vesentlige på grunn av den potensielle alvorlighetsgraden.
- **Begrenset innsyn i befrakters praksis:** Selv om våre befraktere er profesjonelle og anerkjente aktører, har vi som skipseier gjennom standard bransjekontrakter begrenset innflytelse på og kontroll med hvordan disse aktørene håndterer sosiale og etiske forhold knyttet til lasting, lossing og samhandling med lokale aktører i havnene. Risikoen for at våre tjenester brukes i verdikjeder som innebærer brudd på grunnleggende rettigheter kan gjøre dette til en vesentlig risikofaktor.
- **Verftsleveranser med iboende høy risiko:** I 2024 har to av skipene i flåten vært dokket ved verft for gjennomføring av femårskontroll og periodisk vedlikehold i tråd med krav fastsatt av klaseselskapet og relevante internasjonale konvensjoner. Verftskontraktene er inngått av OSM som skipsmanager. Det er ved internasjonale tjenester generelt, etter våre vurderinger der vi ikke kjenner lokale regler og praksiser fullt ut, en iboende risiko blant annet for begrenset fagorganisering og arbeidstakerrettigheter, lange arbeidsdager og varierende HMS-standarder og bruk av underleverandører med lav innsynsgrad. Slik risiko anser vi som vesentlig ettersom den gjelder grunnleggende rettigheter for arbeidere (alvorlighetsgrad), og vi har håndtert det særskilt gitt størrelsen på leveransen.

Basert på dette vurderer vi at virksomheten har en indirekte tilknytning til vesentlig risiko for brudd på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, og at dette forplikter oss til å fortsette arbeidet med kartlegging, dialog og påvirkning der det er mulig, i tråd med prinsippene om ansvarlig næringsliv.

Annen vurdert risiko

Videre har vi vurdert andre risikofaktorer, som vi grunnet forhold som nevnt under ikke har vurdert som vesentlige for vår virksomhet. Vi nevner dem likevel her av hensyn til å synliggjøre at disse er vurdert.

- For det første har vi også vurdert potensiell risiko knyttet til at konsernets fartøy anløper ulike havner for lasting og lossing av råvarer. Selv om dette leddet i verdikjeden i liten grad kontrolleres av oss som skipseier, er det en potensiell risiko at det i internasjonale havner, der vi ikke fullt ut kjenner lokale regler og praksiser, kan forekomme risiko for uregulerte arbeidsforhold og begrenset rett til fagorganisering. Basert på risikobildet slik vi kjenner det, anser vi dette som en indirekte, men relevant risiko, som vi har en bevissthet rundt, men som ikke anses vesentlig for vår virksomhets direkte nedslagsfelt. Her vil vi imidlertid følge med på oppslag i media, dialog med befraktere, offentliggjort informasjon ol., og revurdere risikovurderingen vår og eventuelle tiltak dersom vi skulle bli kjent med negative eller bekymringsverdige opplysninger.
- For det andre har vi vurdert skipenes registrering hos LISCR. LISCR er et av verdens største og mest anerkjente skipsregistre. Det omtales tidvis likevel som et bekvemlighetsflagg, som generelt kan ha iboende risiko knyttet til at nasjonalt tilsyn er delegert til classeselskaper og tekniske managere. Det kan etterlate potensiell risiko for mangelfull oppfølging av sjøfolks rettigheter og arbeidsforhold, spesielt dersom skipsmanager ikke har tilstrekkelige kontrollrutiner. Vi har vurdert risikoen og anser den ikke som vesentlig i vårt tilfelle, da LISCR er et anerkjent og profesjonelt flagg, og ettersom skipene driftes av OSM Thome – en profesjonell aktør med etablerte systemer for etterlevelse av relevante konvensjoner. Videre er skipene klassifisert av ABS, et av verdens største mest anerkjente klassifiseringsselskaper, som igjen reduserer risiko for mulig svikt med tanke på internasjonale regler og konvensjoner. Risikoen følges som del av vårt generelle aktsomhetsarbeid.

4. Opplysninger om tiltak som virksomheten har iverksatt eller planlegger å iverksette for å stanse faktiske negative konsekvenser eller begrense vesentlig risiko for negative konsekvenser, og resultatet eller forventede resultater av disse tiltakene.

Selskapet har som nevnt i punkt 3 ikke identifisert faktiske negative konsekvenser for menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold i egen virksomhet eller gjennom forretningspartnere i rapporteringsperioden.

Likevel er det identifisert tre områder med **vesentlig risiko for negative konsekvenser**, og det er iverksatt tiltak med mål om å begrense disse risikoene. De aktuelle risikofaktorene er som nevnt knyttet til:

1. Tilknytning til utvinningsverdikjeder med høy iboende risiko.
2. Begrenset innsyn i befrakters virksomhet.
3. Verftsopphold.

Tiltakene nedenfor er gjennomført eller planlagt som oppfølging av dette risikobildet:

1. Befraktere og fraktkontrakter

Våre befraktere er profesjonelle og internasjonalt anerkjente aktører i tørrbulkmarkedet. Befraktning skjer gjennom standard certepartier formidlet av etablerte og anerkjente skipsmeglere. Vi har også et fåtall befraktere, som vi har en god relasjon til. Samtidig erkjenner vi at vi har begrenset innsyn i den operasjonelle praksisen til befraktere, inkludert forhold knyttet til lasting, lossing og lokal samhandling i havner.

Som ledd i vårt arbeid med ansvarlig forretningspraksis har vi:

- Gjennomgått tilgjengelig informasjon om befrakters ESG-policyer og forpliktelser.
- Ved inngåelse av certepartier benytter vi oss av profesjonelle og anerkjente skipsmeglere. Disse meglerne gjennomfører normalt kommersiell og juridisk due diligence, herunder kundekjennskapskontroller og sanksjonsscreening, og sikrer profesjonell formidling mellom etablerte aktører. Vi vurderer det som risikoreduserende at fraktavtalene inngås gjennom velrenomerte meglere med høy markedsintegritet og omdømmerisiko, selv om vi i våre vurderinger ikke vektlegger dette som det eneste eller sterkeste momentet i vår vurdering av dette. For fremtiden vil vi vurdere bruk av standardklausuler som utvikles av BIMCO knyttet til ESG og menneskerettigheter i våre certepartier med befraktere, hvis tilgjengelig.

2. Undersøkelse av leverandørers og forretningspartneres retningslinjer og rapportering

Vi har innhentet og gjennomgått tilgjengelig dokumentasjon fra sentrale forretningspartnere, herunder befraktere og teknisk skipsmanager, med særlig vekt på:

- ESG-rapportering (miljø, sosiale forhold og virksomhetsstyring)
- Etske retningslinjer / Code of Conduct
- Redegjørelser knyttet til menneskerettigheter og ansvarlig forretningspraksis

Formålet med dette arbeidet er å bekrefte at våre partnere selv jobber med risiko i sine verdikjeder, og, der det anses nødvendig, danne oss et informert grunnlag for å vurdere hvordan våre partnere jobber med risiko vi har identifisert som relevante.

3. Tiltak knyttet til verftsopphold

I 2024 ble to av selskapets fartøy dokket ved skipsverft for gjennomføring av planlagt klassesertifisering og vedlikehold. Verftet ble valgt og kontraktene inngått av vår tekniske skipsmanager, OSM Thome. I lys av at denne typen dokking er en forholdsvis stor leveranse og kun skjer med visse tidsintervaller, og for å adressere risiko knyttet til at tjenesten skjer i en utenlandsk jurisdiksjon der vi ikke fullt ut kjenner lokale regler og praksiser, har vi gjort noen ytterligere tiltak for å kontrollere denne leveransen:

- Etterspurt og mottatt dokumentasjon fra OSM Thome som viser hvilke kontrollprosedyrer ble gjennomført ved inngåelsen av samarbeidet med det aktuelle verftet, herunder spørsmål om verftets etterlevelse av krav til menneskerettigheter og arbeidsforhold.
- Vurdert behovet for å følge opp hvordan OSM fremover dokumenterer og kvalitetssikrer etterlevelse av menneskerettigheter i denne delen av leverandørkjeden.

Forventet effekt

Tiltakene som er gjennomført og planlagt har som formål å styrke vår forståelse av vesentlige risikoområder og legge grunnlaget for mer målrettet risikohåndtering i fremtiden. Vi erkjenner at vi har begrenset innsikt i den indirekte virksomheten vi tar del i gjennom befraktere og leverandører. Arbeidet er en del av en trinnvis tilnærming til aktsomhetsvurderinger i tråd med åpenhetsloven, og vi vil fortløpende vurdere ytterligere tiltak etter hvert som vår innsikt eventuelt utvikles.

Redegjørelsen er godkjent og underskrevet av styrene i de rapporteringspliktige selskapene i konsernet.

For

2020 Bulkera Ltd. og dets norskregistrerte utenlandske filial:

DocuSigned by: <i>Viggo Bang-Hansen</i> 5DC29D5FD368B441 Viggo Henrik Bang-Hansen Styremedlem	DocuSigned by: <i>Magnus Halvorsen</i> 88E45F65B1644D7... Magnus Halvorsen Styreleder	DocuSigned by: <i>Lori Wheeler Naess</i> 495F41D76A3840D... Lori Wheeler Naess Styremedlem
--	--	---

For

2020 Bulkera Sandefjord, 2020 Bulkera Santiago AS, 2020 Bulkera Shenzhen AS,

2020 Bulkera Sydney AS, 2020 Bulkera Santos AS, 2020 Bulkera Sao Paulo AS:

Signed by: <i>Ksenia Sheiko</i> A9E1E95A88CE49A... Ksenia Sheiko Styremedlem	Signed by: <i>Lars-Christian Svendsen</i> EDD1C057999E4EB Lars-Christian Svendsen Styreleder	DocuSigned by: <i>Christian Dahll</i> BCB7B5DCFBFA49B Christian Jørgen Dahll Styremedlem
---	---	---

OFFICES

OSLO OFFICE

2020 Bulkera Management AS
Tjuvholmen allé 3,
9th floor,
0252 Oslo,
Norway

+47 22 83 30 00

BERMUDA OFFICE

2020 Bulkera Ltd.
S.E. Pearman Bldg., 2nd floor,
9 Par-la-Ville Road
Hamilton HM 11,
Bermuda

+1 441 542 9329

2020bulkera@2020bulkera.com